

BD1+WR20 (dual displacement / doppia cilindrata)

BV1+WR20 (variable displacement / cilindrata variabile)



		685	350	1100	300	1150	500	1600	400	1600	800
Equivalent displacement ⁽¹⁾ <i>Cilindrata equivalente</i> ⁽¹⁾	[cc/rev]	673	356	1135	283	1154	502	1603	402	1603	802
Reduction ratio <i>Rapporto di riduzione</i>		6,6:1									
Bore <i>Alesaggio</i>	[mm]	37	37	37	37	44	44	44	44	44	44
Stroke <i>Corsa</i>	[mm]	19	10	32	8	23	10	32	8	32	16
Specific torque <i>Coppia specifica</i>	[Nm/bar]	10,73	5,65	18,07	4,52	18,37	7,99	25,56	6,39	25,56	12,73
Continuous pressure <i>Pressione in continuo</i>	[bar]	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250
Peak pressure ⁽²⁾ <i>Pressione di picco</i> ⁽²⁾	[bar]	425	425	400	400	400	400	375	375	375	375
Peak power ⁽³⁾ <i>Potenza di picco</i> ⁽³⁾	[kW]	55	42	55	42	55	42	55	42	55	42
Continuous speed ⁽⁴⁾ <i>Velocità in continuo</i> ⁽⁴⁾	[rpm]	75	150	75	150	75	150	75	150	75	150
Maximum speed ⁽⁴⁾ <i>Velocità massima</i> ⁽⁴⁾	[rpm]	150	150	150	150	150	150	125	150	125	150
Approximative weight <i>Peso approssimativo</i>	[kg]	125		unit <i>unità</i>				Type of brake <i>Tipo di freno</i>		Negative disc brake <i>Freno a dischi negativo</i>	
Maximum casing pressure <i>Pressione massima in carcassa</i>	[bar]	1	continuous <i>continuo</i>	Admissible temperatures <i>Temperature ammissibili</i>				[°C]		-20	minimum <i>minimo</i>
		5	peak <i>picco</i>							+80	maximum <i>massimo</i>
Motor oil capacity <i>Capacità olio motore</i>	[l]	1,5		Static braking torque ⁽⁵⁾ <i>Coppia di frenatura statica</i> ⁽⁵⁾				[Nm]	10000		
Gearbox oil capacity <i>Capacità olio riduttore</i>	[l]	1		Minimum brake pilot pressure <i>Pressione minima pilotaggio freno</i>				[bar]	15		
Brake pilot volume <i>Volume pilotaggio freno</i>	[cm ³]	37,5		Maximum brake pilot pressure <i>Pressione massima pilotaggio freno</i>				[bar]	60		
Volume pilot change displacement <i>Volume pilotaggio cambio cilindrata</i>	[cm ³]	2,12		Pilot pressure change displacement <i>Pressione di pilotaggio cambio cilindrata</i>				[bar]	25	minimum <i>minimo</i>	
Suggested bolt type <i>Viti suggerite</i>	M22	12.9							35	maximum <i>massimo</i>	
Bolt torque setting <i>Coppia serraggio viti</i>	[Nm]	767,0	coarse	799,0	fine						
		958,0	grosso	1008,0	fine						

NOTES / NOTE

(1) Equivalent displacement = motor displacement x reduction ratio of gearbox (6,6:1)
(1) Cilindrata Equivalente = cilindrata motore x rapporto di riduzione del riduttore (6,6:1)

(2) For higher peak pressures please contact the SAI Technical Department.

(2) Per pressioni di picco maggiori contattare l'Ufficio Tecnico SAI

(3) For higher peak power please contact the SAI Technical Department.

(3) Per potenze di picco maggiori contattare l'Ufficio Tecnico SAI.

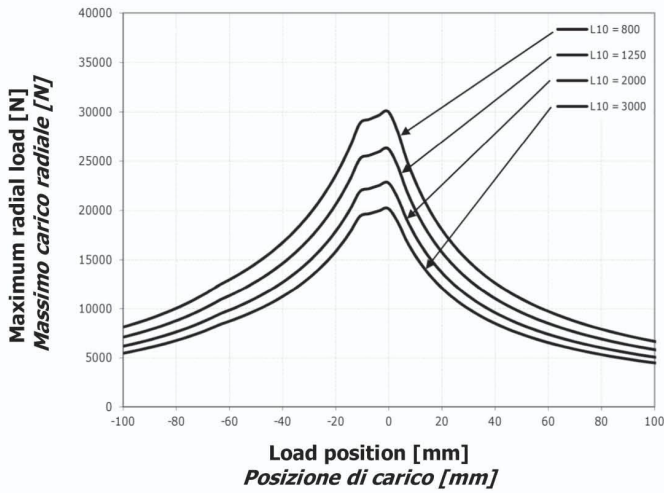
(4) For higher continuous and maximum speeds please contact the SAI Technical Department

(4) Per velocità in continuo e massime maggiori contattare l'Ufficio Tecnico SAI

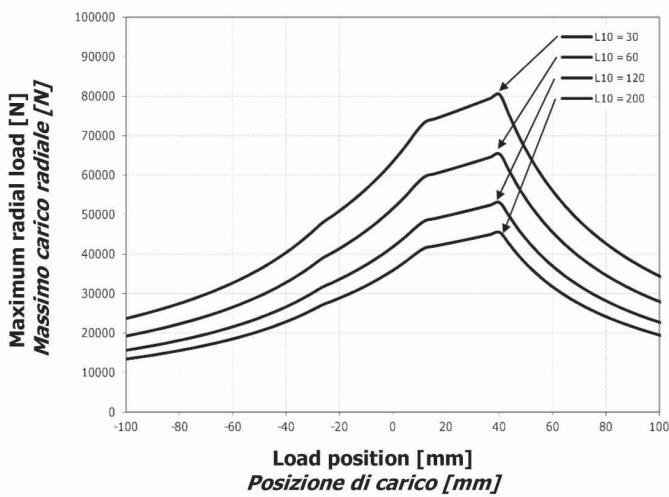
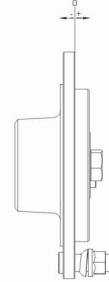
(5) If the brake is engaged for a long time, the braking torque could increase considerably. The brake requires to be periodically engaged and disengaged to maintain the desired performances.

(5) Quando il freno rimane ingaggiato per un lungo periodo di tempo la coppia frenante può aumentare considerevolmente. Si consiglia periodicamente di pilotare il freno in modo da garantire i dati dichiarati.

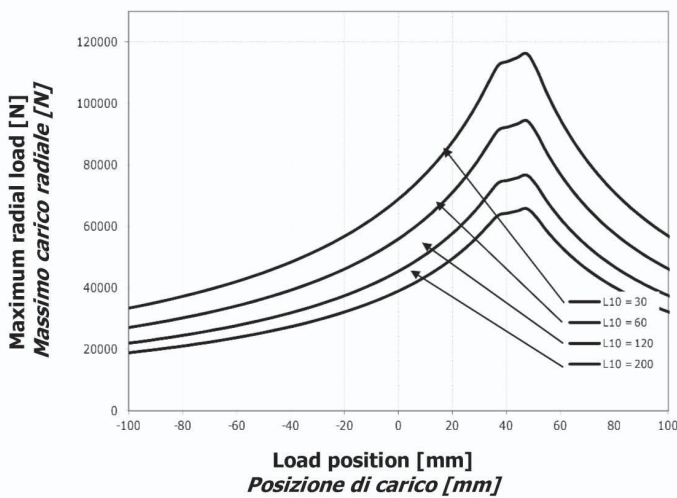
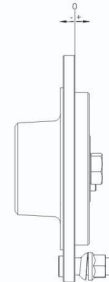
GRAPHS
GRAFICI



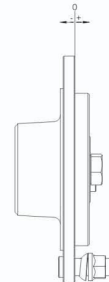
WR6B



WR10



WR20



ORDER CODES CODICI D'ORDINE

1	+	2	+	3	+	4	+	5	+	6	+	7	+	8
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

1 Motor type		1 Tipo motore	
2 Displacement	see table	2 Cilindrata	vedere tabella
3 Lubrication options	O = separated oil U = shared oil	3 Opzioni lubrificazione	O = olio separato U = olio unico
4 Distributor	see distributors section D40 standard	4 Distributore	vedere sezione distributori D40 standard
5 Direction of rotation (viewed from the output side) with input flow in port B, output in A.	No code = clockwise rotation L = anti-clockwise rotation	5 Direzione d'uscita (visto dal lato d'uscita) con portata in ingresso in porta B, uscita in porta A.	Nessun codice = rotazione oraria L = rotazione anti-oraria
6 Distributor cover orientation	No code = position 1 DM2 = position 2 DM3 = position 3 DM4 = position 4 DM5 = position 5	6 Orientamento coperchio distributore	Nessun codice = posizione 1 DM2 = posizione 2 DM3 = posizione 3 DM4 = posizione 4 DM5 = posizione 5
7 WR series	WR6B WR10 WR20	7 Serie WR	WR6B WR10 WR20
8 Negative disc brake	No code = without brake F = with brake	8 Freno negativo a dischi	Nessun codice = senza freno F = con freno integrato

Example
Esempio

GM05 600 U D40 WR6B
(standard)

GM05 600 U D40L WR6B
(options: anti-clockwise sense of rotation)
(opzioni: direzione d'uscita in rotazione anti-oraria)